

AL GOBERNADOR DE BUENOS AIRES

Desempeñará esa función el comodoro Huerta, que se hará cargo el viernes. Nancrales asumirá el 10

EL PRESIDENTE DEL B. CENTRAL TOMO POSESION

BUENOS AIRES, 27 (UPI). — El presidente del Banco Central, Juan Carlos Huerta, tomó posesión de su cargo este sábado. Huerta, quien fue designado por el presidente de facto, Juan Carlos Onganía, asumió sus funciones en un acto que se celebró en la sede del Banco Central, en la ciudad de Buenos Aires.

En su discurso inaugural, Huerta expresó su confianza en el equipo que lo rodea y su compromiso con la estabilidad monetaria y financiera del país. También mencionó la importancia de la cooperación entre el Banco Central y el gobierno para superar las dificultades económicas que enfrenta la Argentina.

Después de su discurso, Huerta se reunió con los miembros del Consejo de Administración del Banco Central. En esta reunión, se discutió el plan de acción que seguirá el organismo en los próximos días.

Un muerto y un herido en Bs. As.

Fue el saldo de los choques entre manifestantes y la policía

BUENOS AIRES, 27 (UPI). — Un muerto y un herido fueron el saldo de los choques entre manifestantes y la policía durante una protesta en la ciudad de Buenos Aires. Los hechos ocurrieron durante una manifestación convocada por grupos de izquierda para exigir reformas políticas y económicas.

Los manifestantes, que se estima que eran unos cientos, fueron recibidos por la policía en la zona del Congreso. Durante la confrontación, se lanzaron piedras y se usaron gases lacrimógenos.

El muerto fue identificado como un joven de 25 años, quien sufrió un ataque cardíaco durante la manifestación. El herido, de 30 años, fue trasladado a un hospital con heridas de arma blanca.

Después de los hechos, la policía dispersó a los manifestantes y se reanunció la normalidad en la zona. Sin embargo, se espera que las protestas continúen en los próximos días.

El gobernador de Buenos Aires, Juan Carlos Onganía, se comprometió a investigar los hechos y a tomar las medidas necesarias para garantizar la seguridad y la tranquilidad en la ciudad.

Ayuda a 18 Estados africanos asociados

LUXEMBURGO, 27 (UPI). — El gobierno de Luxemburgo anunció que otorgará una ayuda financiera a 18 Estados africanos asociados. La ayuda, que asciende a unos millones de dólares, será destinada a proyectos de desarrollo económico y social.

El anuncio fue hecho por el ministro de Asuntos Exteriores, Joseph Bech. Él destacó la importancia de la cooperación internacional para superar las dificultades económicas que enfrenta África.

La ayuda será otorgada en forma de préstamos y subvenciones. Los países beneficiarios serán seleccionados basándose en criterios de necesidad y potencial de desarrollo.

Nacionalizará dos empresas mineras el gobierno chileno

SANTIAGO (Chile), 27 (UPI). — El presidente Salvador Allende anunció que el gobierno chileno nacionalizará dos empresas mineras. Los anuncios fueron hechos durante un discurso que Allende pronunció en la ciudad de Santiago.

Las empresas a ser nacionalizadas son la Compañía Minera de Chuquibambilla y la Compañía Minera de Chuquibambilla. Ambas empresas pertenecen a grupos extranjeros.

Allende afirmó que la nacionalización de estas empresas es parte de su política de transformación social y económica. Él dijo que el gobierno busca reducir la dependencia del extranjero y promover el desarrollo nacional.

Los planes de nacionalización han sido recibidos con entusiasmo por la población chilena. Sin embargo, también han generado críticas por parte de algunos sectores económicos.

El gobierno chileno se compromete a garantizar la estabilidad y la continuidad de la producción minera. También se asegura que los trabajadores mineros recibirán mejores condiciones laborales.

La nacionalización de las empresas mineras es uno de los puntos clave de la política de Allende. Él espera que esto contribuya a la independencia económica de Chile.

Después de los anuncios, Allende se reunió con los miembros del gabinete. En esta reunión, se discutió el plan de acción que seguirá el gobierno en los próximos días.

El gobierno chileno también anunció que se celebrarán elecciones generales en un futuro cercano. Estas elecciones serán consideradas como un hito en la historia reciente de Chile.

La política de Allende ha generado un gran interés internacional. Muchos países están observando de cerca los desarrollos en Chile.

El gobierno chileno se compromete a seguir trabajando por la transformación social y económica del país. Él espera que esto conduzca a un futuro más próspero para Chile.

La nacionalización de las empresas mineras es un paso importante en la política de Allende. Él espera que esto contribuya a la independencia económica de Chile.

Después de los anuncios, Allende se reunió con los miembros del gabinete. En esta reunión, se discutió el plan de acción que seguirá el gobierno en los próximos días.

El gobierno chileno también anunció que se celebrarán elecciones generales en un futuro cercano. Estas elecciones serán consideradas como un hito en la historia reciente de Chile.

La política de Allende ha generado un gran interés internacional. Muchos países están observando de cerca los desarrollos en Chile.

El gobierno chileno se compromete a seguir trabajando por la transformación social y económica del país. Él espera que esto conduzca a un futuro más próspero para Chile.

La nacionalización de las empresas mineras es un paso importante en la política de Allende. Él espera que esto contribuya a la independencia económica de Chile.

ABASE ALIADA DE BENNET SE ABASTACE POR AIRE

Los aviones de transporte dejaron caer 40 toneladas de víveres. Las colinas que circundan la posición han sido intensamente bombardeadas

Por Ben W. OKLEY
SALGOV, 27 (UPI). — Los aviones aliados de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos dejaron caer 40 toneladas de víveres y suministros a la base de Bennett, en la zona de combate de Vietnam del Sur.

Los aviones también bombardearon las colinas que circundan la posición de Bennett. Los bombardeos fueron realizados con el fin de debilitar las defensas enemigas.

Los aliados también enviaron refuerzos a la base de Bennett. Los soldados fueron transportados por helicópteros y camiones.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

UN SATELITE NO TRIPULADO LANZADO POR RUSIA

MOSCÚ, 27 (UPI). — La Unión Soviética lanzó hoy un satélite no tripulado en la órbita terrestre. El lanzamiento fue realizado por un cohete de la serie Cosmos.

El satélite, que se llama Cosmos 1660, fue diseñado para estudiar la atmósfera terrestre y la actividad solar.

El lanzamiento fue exitoso y el satélite se puso en órbita a una altura de unos 200 kilómetros.

La Unión Soviética ha lanzado muchos satélites no tripulados en los últimos años. Estos satélites han contribuido a la investigación científica y tecnológica.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es parte de un programa de investigación espacial que sigue la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

La Unión Soviética se compromete a seguir explorando el espacio. Él espera que esto conduzca a nuevos descubrimientos.

El lanzamiento de Cosmos 1660 es un hito en la historia reciente de la Unión Soviética.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La base de Bennett es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Bennett. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la base de Bennett. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

Seguieren las acciones en la zona de Suez

Los aviones de los Estados Unidos dejaron caer bombas en la zona de Suez. Los bombardeos fueron realizados con el fin de debilitar las defensas enemigas.

Los aliados también enviaron refuerzos a la zona de Suez. Los soldados fueron transportados por helicópteros y camiones.

La zona de Suez es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Suez. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la zona de Suez. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La zona de Suez es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Suez. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la zona de Suez. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

La zona de Suez es una de las más importantes de la zona de combate. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

Los aliados continúan combatiendo en la zona de Suez. Se esperan más combates en los próximos días.

El ejército de los Estados Unidos se compromete a defender la zona de Suez. Él espera que esto conduzca a la victoria final.

Nixon y Trudeau conferenciarán

MASSA, Nueva York, 27 (UPI). — El presidente de los Estados Unidos, Richard M. Nixon, y el primer ministro canadiense, Pierre E. Trudeau, se reunirán hoy en la ciudad de Nueva York para discutir los asuntos de la zona de Suez.

Los dos líderes se reunirán en un momento crucial de la historia reciente de la zona de Suez. Allí se encuentran grandes cantidades de suministros y equipos.

La reunión entre Nixon y Trudeau es un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

Los dos líderes se reunirán en un momento crucial de la historia reciente de la zona de Suez.

La reunión entre Nixon y Trudeau es un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

Los dos líderes se reunirán en un momento crucial de la historia reciente de la zona de Suez.

La reunión entre Nixon y Trudeau es un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

Dramática fuga a Italia de una familia checa

GORITIA, Italia, 27 (EFE). — Un dramático escape a Italia de una familia checa, que se había refugiado en la frontera italiana, fue el resultado de una operación de rescate.

La familia, que estaba formada por tres personas, fue rescatada por un equipo de rescate. Los rescatados fueron trasladados a un hospital.

El rescate fue considerado como un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

La familia checa fue rescatada por un equipo de rescate. Los rescatados fueron trasladados a un hospital.

El rescate fue considerado como un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

Dramática fuga a Italia de una familia checa

GORITIA, Italia, 27 (EFE). — Un dramático escape a Italia de una familia checa, que se había refugiado en la frontera italiana, fue el resultado de una operación de rescate.

La familia, que estaba formada por tres personas, fue rescatada por un equipo de rescate. Los rescatados fueron trasladados a un hospital.

El rescate fue considerado como un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

La familia checa fue rescatada por un equipo de rescate. Los rescatados fueron trasladados a un hospital.

El rescate fue considerado como un hito en la historia reciente de la zona de Suez.

18 - EL LITORAL - Sábado 28 de Junio de 1969

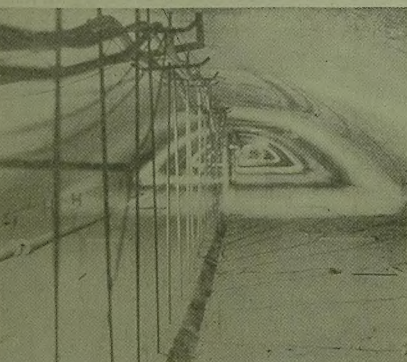
CADA DETALLE UN NUEVO ASOMBRO

La traza del túnel corre de sur a norte, perpendicularmente al curso del río Paraná, exactamente en el kilómetro 603,5 de su eje hidroviario, que los baña de la isla Santa Catalina, en la costa santafesina, con los buques de Entre Ríos a pocos centímetros de metros del puerto de la vecina capital, cruzando por el asentamiento que en esa zona posee el río. El túnel está en la zona 2337 metros, mientras que en otros puntos existen dos tramos de acceso de 271 metros cada uno, lo que da un total de 2.339 metros.

La construcción hacia Santa Fe, se hace por un camino de tres kilómetros de longitud, que empalma con la ruta 168 a la altura del actual aterrizaje de la zona "7 de Octubre". En este punto, convenientemente, se levantaron las obras de pavimentación con los capes de adoquín-cemento de 15 centímetros de espesor cada uno. También con el adoquín, se realizan en ese tramo 400 metros de puentes aliviadores que permiten, según las especificaciones del Plan Cúbica, dar normal salida a las aguas en tiempos de crecidas.

La unión del túnel hacia Paraná, consistirá con la proyectada avenida de circunvalación, mediante un camino de acceso de 1.273 metros y un ancho a la vía de 12 metros.

En esta obra, se alzan los edificios de viviendas con dos plantas de altura, con el propósito de facilitar la circulación, en la zona de acceso, en la zona de acceso, en la zona de acceso.



Parte superior de los tubos, por donde se expulsaba el aire viciado. Una de las intima- mides del túnel.

En los extremos del túnel, edificios anexos donde han sido instalados los transformadores y los grupos eléctricos de emergencia. El correspondiente al lado de Paraná, es más amplio, por cuanto allí han sido instalados los comandos de todas las instalaciones eléctricas.

La rampa de acceso del lado santafesino, se compone de nueve tramos con forma de pértica invertida y paredes verticales de 30 a 80 centímetros de espesor; la del lado de Paraná, cuenta con un tramo más, pero con las paredes inclinadas hacia afuera y un espesor de 15 a 70 centímetros.

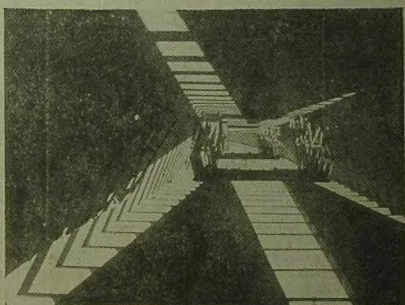
El túnel, co'osal anillo de cemento materializa sueños

El túnel subfluvial Paraná-Santa Fe abre sus puertas a este sur. Están en vias de uno de los proyectos más trascendentes en la historia de comunicaciones en la vida del país, ya que la integración de la metropoli al nivel de desarrollo de las zonas de bajas se ha cristalizado.

Este mes será retirado a última de las etapas de construcción para el cierre temporario de los tubos, el cierre que hizo posible, por la estabilidad, y que luego brindó estabilidad al lastrado que permitió su inserción hasta la más alta del lecho del río.

En estos momentos se coloca anillo de cemento por debajo del río Paraná, materializa un viejo sueño de comunicación, romper el aislamiento. Y se logra con una trascendencia que, en su tiempo, será considerada la quinta en el mundo por su longitud y la más grande de América del Sur, por su relevancia.

Hay un detalle de esta obra, que se ha logrado, fue la creación de un nuevo tipo de vivienda con los recursos económicos que dieron los presupuestos provinciales, que se alzó al servicio del país por gobernantes de visión que, finalmente, en un acto federalista, pensaron con previsión nacional, a la vez que, pensando en la cultura, a una ruta internacional. La nación se abrió a la vez y puso el esfuerzo monetario que permitió el mantenimiento del ritmo técnico para lograr algo que ya palpamos.



Entrada por el lado de Paraná. Arriba se advierten claramente los efectos de la zona de acostumbramiento.

ADHESION
ADRIANA
Salón de BELLEZA y PEINADOS
CRESPO 2230

Casa "CRISTIAN"
FABRICA DE JUEGOS DE JARDIN
Avda. Gral. Paz 4369 - TEL. 24406 - SANTA FE

Rodrigo Soler y Cía. S.R.L.
Dique 2 - Pto. Santa Fe - Tel. 44035-27765
AZUCARES y ALCOHOLES
isopor en colores!
a base de poliestireno expandido
EL MAS REVOLUCIONARIO MATERIAL APLICABLE A LA DECORACION Y PUBLICIDAD!
* VARIEDAD DE BRILLANTES COLORES INALTERABLES
* VENTAS POR MAYOR Y MENOR
* ENVIOS AL INTERIOR
RELAÑEZ PASSINI y Cía. SANTA 2880 TEL. 44470

cumplieron fielmente los nuevos artículos del Tratado Interprovincial sobre Construcción del Túnel Subfluvial entre Santa Fe y Paraná. Probablemente que en la letra escrita la denominación de "Túnel de los seis gobernadores" haya sido nosotros, pero en la conciencia general ya existía desde hace mucho tiempo. Y Carlos Sylvestre Begnis y Raúl Lucio Urzúa incluyeron: Aldo Emilio Temizón y Carlos Quintín conluvaron, es justicia acordar a los seis el mérito grande de esta portentosa realización que se logró imposible desde aquella tarde de junio de 1911 en que, con un timbre, un legislador extranjero lanzó la idea puntual.

Esto es un ejemplo del que deben extraerse conclusiones y aplicarse a todos los órdenes de la vida humana. La primera de un resumen es mera transitoriedad, no revive jamás el sello de lo eterno, porque el tiempo no tiene medidas ni puede encerrarse en la materialidad de uno o cientos de minutos.

Por eso es que una plaza, en el lugar más destacado de la obra, debe recordar esta conclusión de esta voluntad, a las cuales no cedamos ni siquiera la precariedad de estrechos y

NECCHI ARGENTINA
S. A. I. C.
SAN MARTIN 2601 - SANTA FE -
SAN MARTIN 753 - PARANA -

La Mutua de Santa Fe
SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITOS LÍD.
TUCUMAN 2672-76 SANTA FE TELEFONOS 24335 - 21423
FUNDADA EN 1922
HORARIOS
POR LA MAÑANA:
Lunes a viernes: 9.45 a 10.45 horas
* CUENTAS A LA VISTA
* REMESAS SOBRE OTRAS PLAZAS
POR LA TARDE:
Lunes a viernes: 14.45 a 17.30 horas
* CUENTAS A LA VISTA
* DOCUMENTOS DESCONTADOS
* REMESAS SOBRE OTRAS PLAZAS
* CUENTAS DE PREVISION
* IMPOSICIONES A PLAZO DETERMINADO
* SEGUROS GENERALES
Agentes oficiales "La CENTRAL DEL PLATA S.A."
SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS
CORDOBA 1452 ROSARIO

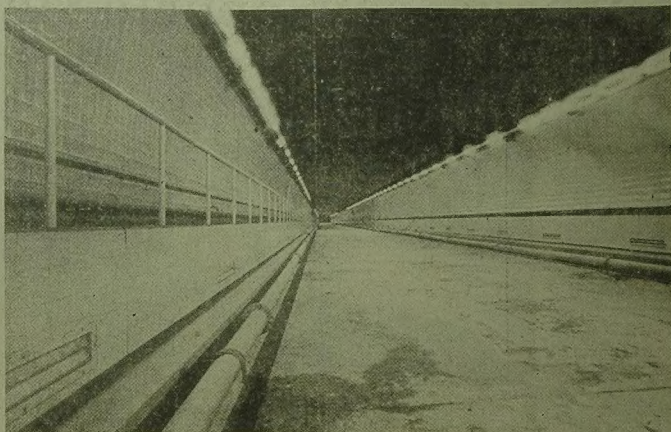
OBRA TUNEL SUBFLUVIAL PARANA-SANTA FE
ADHESION
SOCIEDAD ELECTRO COMERCIAL S.R.L.
SEGURIDAD TOTAL EN ELECTRICIDAD
PRIMERA JUNTA 2741 - SANTA FE - Tel. 25487 - 24564 - 37398 - 45135
Esta empresa adhiere jubilosamente a la culminación de una obra de tanta magnitud, en la que dejó impreso el sello de su contribución a la misma, mediante su experiencia y capacidad comercial, factores de seguridad que le permitieron responder generosamente a la confianza que le dispensaron los responsables de esta obra monumental.
MATERIALES ELECTRICOS PROVISTOS
* Subestaciones modulares de rebaje portantes
* Conductores marinos. Conductores subterráneos
* Conductores aéreos. Conductores extensibles
* Conductores multipolares de señalización
* Pararrayos de líneas eléctricas. Pararrayos para descargas atmosféricas
* Lámparas y tubos incandescentes. Cables de luz y accesorios
* Motores normalizados y blindados. Extractores blindados industriales
* Porcelanas eléctricas de bajo y alto. Materiales aislantes
* Alambres para bobinas y barnices aislantes. Masas aislantes de alta tensión
* Interruptores, seccionadores y automáticos de baja y alta
* Projectores marinos. Projectores de cuarzo-lodo
* Fusibles renovables de bajo y alto. Fusibles de acción retardada
* Artefactos para iluminación industrial. Artefactos para balizamiento
* Cole.ventiladores eléctricos industriales. Ventiladores y circuladores
* Artefactos contra explosiones y accesorios. Guardalámparas extra reforzados
* Sirénas eléctricas industriales. Elementos de señalización y control
* Fichas y bases reforzadas industriales. Pértigas de maniobra de alto
* Reductores de tensión. Condensadores eléctricos. Microtransformadores
* Reguladores automáticos de tensión. Herramientas de conexión
* Elementos para medición de potencia, control y protección de la energía eléctrica
* Cables terminales y accesorios de bajo y alto
* Transformadores en baño de clophen anticombustibles. Tensión: 13.200 V. 250 Kva.

TIERRAS HERMANAS UNIDAS BAJO EL "RIO MAR"

Pocas obras en el país han dado tanto tema para hablar, escribir y discutir. Si se hiciera una recopilación de lo escrito se completarían fácilmente varios volúmenes de cientos de páginas. La historia de la obra imposible ha sido intrínseca de muchas maneras, todas fragmentarias y alguna vez labra que escribirá, para que quede como un ejemplo de lo que puede la tenacidad puesta al servicio de una causa. No es aventurado afirmar que ningún día, ninguna revista y ningún otro medio de difusión masivo, ha dejado de ocuparse de los detalles de esta realidad, que en un poco constantemente adaptados dos estados federales a quienes el Paraná sirvió de frontera en los turbulentos tiempos de las guerras civiles, cuando hervía la guerra, como que ha a planear la Nación y fue vía de comunicación cuando relin la paz y el trabajo comenzó a dar sus frutos.

Entre Ríos y Santa Fe, pueden mostrar al país y al mundo entero, el resultado de aquella "unión" y si alguna vez sus lanzas se cruzaron en el campo de batalla, derramando sangre de hermanos, aquí, nro. presente, que fecundo las barrancas del este y las playas del oeste, ha germinado en un fruto poderoso e indestructible de una hermandad que aún por aquellos tiempos ya existía.

Entre Ríos y Santa Fe, Tierras gauchas y áridas que jamás soportaron el peso de la insolencia del poder extranjero, se juntan ahora armadas por los vientos, en el interior de un coloso de hierro y acero que cruza por debajo de las aguas del gran río, que si nunca dejó de dividir, ahora une con lazos que tienen el sello de la eternidad.



Cual un largo brazo extendido bajo las aguas del río, otra vez protagonista, dos provincias que alguna vez cruzaron sus lanzas, se estrechan en un abrazo fraterno

El total a invertirse y lo que el túnel costará realmente

Una vez sean los cerros los que marcan un tanto. Tal vez se ya exista la reforma puntaria la cifra no esparata y no obligaría a expresarla en letras en lugar de números para una más rápida comprensión. Porque el túnel, una vez terminado costará veintidós mil millones de pesos (32.000.000.000), habiéndose invertido hasta la fecha 16 mil millones. Dichos mil globalmente, estos créditos podrán resultar insólitos aunque ya nadie se asombra del crecimiento de los cerros hacia la derecha. Pero hay que restar, si restar y considerar las grandes inversiones en equipos que pueden recuperarse fácilmente. No haremos un cálculo detallado, pero podemos asegurar que una vez que las provincias hayan vendido todos los estímulos que se destinaron para las

obras, el costo del túnel se habrá reducido a 16 mil millones de pesos. La "tola flotante", los equipos de empuje, los de rayos "Laser", los camiones, excavadoras, motoniveladoras, barrenos, crías y hasta la última señal y baliz que ahora forman un cruceo impresionante de cosas útiles, pertenecen a las provincias.

Ya están en estudio las propuestas de reparticiones públicas y organismos privados, para la compra de todo lo que en más de siete mil millones de pesos y puede afirmarse que muy poco será lo que se va a gastar en utilidades en otros países. La única gran excepción es el proyecto del complejo Zafra - Brasa Largo no haya contemplado una sección de túnel subfluvial, porque de haber sido así, la fábrica de tubos, instalada en la costa de Paraná, podría haber seguido abasteciendo de estos cilindros, dando trabajo a cientos de personas.

Donos galardones de entrecasa

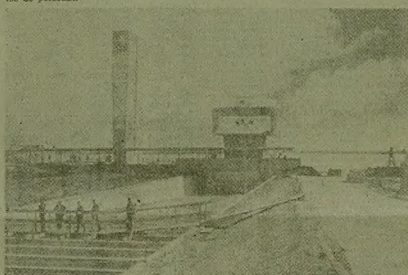
Donos galardones de entrecasa

No es común que los periodistas hablen de nosotros mismos. Tenemos bastante con hablar de los otros. Lo que significa nuestro diario trabajo, ora agrada, ora disgusta, pero siempre es necesario a brindar al lector la imagen del día a día. Pero hoy hablo de nosotros. Porque para quienes venimos, al cruzar el proceso constructivo del túnel subfluvial desde sus mismos inicios, representa una gran satisfacción, recordar que personal de este diario fue el primero, dentro de la familia periodística en intrínseco en el túnel cuando aún se encontraba en el dique seco, y que también lo creamos la primera en la realización del trazo completo por el túnel entre Santa Fe y Paraná, aunque para ello debíamos traspasar el estrecho río, que de la parte superior de la última computadora que quedaba en pie, claro que solo motivo algunas bromas a la parte se transformaron en respaldos aceptación de un funcionario amigo, venido ante la evidencia de que el período siempre está para lo insólito.

ADHESION

S. A.

CERVECERIA
SCHNEIDER



Las torres del edificio de ventilación del tido. Entre Ríos, se recortan frente a un telón de cielo y nubes

Transferencia de hospitales de la provincia

Vienes de Pag. 14
militares, 34 son de interna.
con y 92 sin ella, se en-

centran, por otra parte en
posión de transferencia, 42
establecimientos más, lo que

hará ascender el presente
transferido al 671 una vez
que los inspecciones queden
constituidos.

En 148 secciones integra-
das han pasado a estar re-
presentadas 1185 instituciones,
con un total de 2500
personas participantes.

A todo esto las encuestas
permiten afirmar que se van
logrando los diversos objetivos
que se propusieron en su
oportunidad el gobierno de
la provincia, a través del
Ministerio de Salud Pública
al concebir e implantar el
sistema.

ADHESION

MARITANO MAURO y Cía. S.R.L.

San Jenaro Norte (Pcia. Santa Fe)

FRANCISCO J. SAVINO

Urquiza 3048 — Santa Fe

Fairlane: Serenidad espacial
CONSULTE PLANES

SANTA FE-PARANA

Y LA FELIZ REALIDAD DEL

TUNEL SUBFLUVIAL

Crédito Universal

S. A. C. y F.

ADHIERE A ESTE EXTRAORDINARIO ACONTECIMIENTO

TRANSPORTE DEL INTERIOR

Tomás Mulo y Hnos.
Socios: — Rápido — Económico
CARGAS GENERALES — ENCOMIENDAS
Buenos Aires: Avellaneda 1522 — Teléf. 66-6412
Santa Fe: lo. de Mayo 2467 — Teléfono 21789



SANCOR

COOPERATIVA DE SEGUROS LIDA

25 DE MAYO 2516

Tel. 35814 - 41858 — SANTA FE

EXPRESO "EL NOCTURNO" S.R.C.

Santa Fe - Rosario - Buenos Aires

Encomiendas - Contrarrembolso - Gest. comerciales
Bz. Aires: SELAYA 3080, Tel. 89-5360 y 80-0496

Santa Fe: Balcarce 2260 (entre San Luis y Belgrano)
Teléfonos: 22259 y 34143

Categoría y moderno confort

Gran Hotel ESPAÑA

Atendido por sus propios dueños

Aire acondicionado - Calefacción
central - Restaurante a la carta

25 de Mayo 9647 - Tel 21016/17

Santa Fe

CONCRETÓSE LA UNIÓN DE SANTA FE Y ENTRE RÍOS

Poco después de las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción



Los gobernadores de Santa Fe y Entre Ríos, controlando Florentino M. Vázquez y brigadier Ricardo Favre, se abalanzan dando el consentimiento a un anhelo largamente aguardado: la única efectiva de ambas provincias, por debajo del río Paraná.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Los vespertinos de la obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Asaltan y llevan a Cuba un Boeing con 96 pasajeros

MIAMI, 28 (UPI). — Un avión de la compañía Eastern Air Lines, un Boeing 707, fue asaltado hoy durante un vuelo sobre el océano Atlántico, y llevado a Cuba. El avión se encontraba volando a una altura de 10,000 pies cuando fue interceptado por un avión de la Fuerza Armada de los Estados Unidos. Los asaltantes, que se identificaron como miembros de la Fuerza Armada Revolucionaria de Cuba, exigieron que el avión se dirigiera a Cuba. El avión fue llevado a un aeropuerto en Cuba y los pasajeros fueron liberados.

Causó víctimas un temporal en Brasil

SALVADOR, 28 (UPI). — Dos niños murieron, numerosas viviendas fueron destruidas y se inundó una gran zona de la ciudad de Salvador, en el estado de Bahía, Brasil, cuando un temporal de lluvias golpeó la zona.

Bombardean a los rojos en Benbet

SALVADOR, 28 (UPI). — Diez años de bombardeos a los rojos en Benbet, en el estado de Bahía, Brasil, se reanuda hoy. Los bombardeos fueron realizados por la Fuerza Armada de los Estados Unidos.

Llegan las autoridades

A las 10.45, tras arribar un avión de la Fuerza Armada de los Estados Unidos, llegaron las autoridades a Benbet.

UNA GIRA POR SEIS PAISES ASIÁTICOS

La iniciará el 23 de julio e incluye naciones asiáticas y Rumania. Presenciará el desatar de la Apolo

Está a Manila y Jakarta, en Filipinas y en Indonesia, y a Bangkok, en Tailandia, y a Nueva York, en Estados Unidos. La gira será realizada por el presidente Nixon y la primera dama. La gira será realizada por el presidente Nixon y la primera dama.

Tropas nigerianas iniciarán ataques en zonas de Biafra

LAGOS, 28 (AP). — Las tropas nigerianas iniciarán hoy ataques en las zonas de Biafra, en el norte de Nigeria.

Proyectan colocar en órbita durante 30 días a un satélite

WASHINGTON, 28 (UPI). — El gobierno de Estados Unidos proyecta colocar en órbita durante 30 días a un satélite.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

Hay tensión en América central

Gestiones para solucionar la crisis hondureño-salvadoreña.

El tunel: un paso fundamental hacia la integración territorial de la Nación

Ambos gobernadores destacaron la trascendencia de esta obra señalando que se constituirá en un factor decisivo para impulsar la economía regional

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

La obra, que cubría parte de la ruta obstruida por la inundación, se abrió a las 11, derribada la última compuerta, se realizó el encuentro de los gobernadores Vázquez y Favre. Se vivieron momentos de intensa emoción.

Cesantías en las radios estatales dejan en suspenso

BUENOS AIRES, 25 (UP). En un momento de profunda crisis económica, la radio estatal cesó de transmitir programas de radio, dejando en suspenso distritos de la ciudad. Los cesantes de la radio estatal, que son unos 150, se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Mañana llega a Buenos Aires el Sr. N. Rockefeller

Arribará a las 19 por vía aérea. Los actos

BUENOS AIRES, 25 (UP). El Sr. Nelson Rockefeller, presidente de la Fundación Rockefeller, llegará a Buenos Aires mañana a las 19 por vía aérea. Los actos de recepción se realizarán en la noche. El Sr. Rockefeller es uno de los hombres más poderosos de Estados Unidos. Su fundación es una de las más importantes del mundo.

El lunes a las 10.30 iniciará la huelga de los docentes

BUENOS AIRES, 25 (UP). El lunes a las 10.30 iniciará la huelga de los docentes de la ciudad. Los docentes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox"

BUENOS AIRES, 25 (UP). Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox" en la ciudad. Los manifestantes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox"

BUENOS AIRES, 25 (UP). Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox" en la ciudad. Los manifestantes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox"

BUENOS AIRES, 25 (UP). Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox" en la ciudad. Los manifestantes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox"

BUENOS AIRES, 25 (UP). Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox" en la ciudad. Los manifestantes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox"

BUENOS AIRES, 25 (UP). Grupos de manifestantes han incendiado la firma "Xerox" en la ciudad. Los manifestantes se encuentran en la calle Corrientes, esperando que se les pague sus salarios.

LE Y RIE

Por Guillermo MARTÍNEZ MARQUEZ

Nueva York, junio 25 de 1969

VIVIMOS el comienzo de una nueva era.

Se llama "era" porque la anterior

era una "era" de la muerte.

En cambio, parece faltar advertir

que para la nueva era, que nos

aguarda los padres de las patrias americanas

señala una época caracterizada por cobardía.

Y cobardía y deslealtad.

El signo de lo que pudiera ser el

próximo capítulo de la historia de

la humanidad no parece ser el amor

ni la justicia, sino la deslealtad.

Deslealtad que es la reacción de los

hombres que se han sumado a la

deslealtad de la gran mayoría de

los Estados Unidos, después de la

guerra y la rebelión popular del

siglo XX. Los Estados Unidos de

los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos de los Estados Unidos.

Vino luego el conflicto coreano. Me

dio lugar al desastre de la guerra

de Corea. Luego vino el conflicto

de Vietnam. Luego vino el conflicto

de Cuba. Luego vino el conflicto

de China. Luego vino el conflicto

de la India. Luego vino el conflicto

de Pakistán. Luego vino el conflicto

de Bangladesh. Luego vino el conflicto

de Sri Lanka. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

de Liberia. Luego vino el conflicto

de Guinea-Bissau. Luego vino el conflicto

de Cabo Verde. Luego vino el conflicto

de Mauritania. Luego vino el conflicto

de Guinea. Luego vino el conflicto

de Sierra Leona. Luego vino el conflicto

Garantizarán la prestación del transporte el 10.

BUENOS AIRES, 25 (UP). El presidente del

gobierno de la Nación, Juan

Perón, garantizó la prestación

del servicio común de pasajeros

del mar por ferrocarril, en

caso de interrupción de los

servicios por parte de la

Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

de los servicios por parte de

la Compañía de Ferrocarriles

Nacionales. El servicio común

de pasajeros del mar por

ferrocarril, en caso de interrupción

Tercer aniversario del gobierno.

El presidente de la Nación, Dr. Juan

Perón, celebró el tercer aniversario

del gobierno en la ciudad de

Buenos Aires. El presidente

celebró el tercer aniversario

del gobierno en la ciudad de

Buenos Aires. El presidente

celebró el tercer aniversario

del gobierno en la ciudad de

Buenos Aires. El presidente

celebró el tercer aniversario

del gobierno en la ciudad de

¡¡Claro que se pudo!!

—¿Pero usted ha medido la magnitud del proyecto que presenté?

—¿Qué me quiere decir, ¿que en nuestro país no se puede realizar una obra semejante?

—¡Claro que no se puede. No se podía nunca!

—No sea pesimista senador, los argentinos tenemos capacidad para eso y mucho más. Ya lo verá.

58
años
después

do por encargo del gobierno de Entre Ríos se elabora un proyecto de túnel subfluvial y de inmediato, el 29 de abril de ese mismo año, el gobierno federal acuerda a la obra interés nacional, por decreto No. 7.122.

En la agitada jornada del 3 de febrero de 1962, con la presencia del presidente del entonces Consejo de Gobierno del Uruguay, Dr. Eduardo V. Maso, el presidente Arturo Frondisi coloca la piedra fundamental.

El 15 de junio de 1960, Carlos Sylvestre Bégis y Raúl Lucio Uranga, en esta ciudad de Santa Fe, estamparon sus firmas al pie del tratado interprovincial que fija como meta la construcción del túnel y un año después, el 29 de junio de 1961, se firma el contrato con el consorcio constructor, integrado por Mochizuki A. G. de Alemania; Vianini S. P. A., de Italia y S.A. I.L.A.V., de nuestro país.

A partir de ese momento, se pone en marcha el complejo constructor más fabuloso que el país contempló hasta entonces y el 3 de mayo de 1962, se inicia efectivamente las obras y el 13 de mayo de 1963 el gobierno federal las declara de prioridad nacional. Les toca a los sucesores constructorales de los iniciadores, aportar nuevos esfuerzos y acordar nueva dinámica a los trabajos. Aldo Emilio Tesio y Carlos Contín, recogen el testimonio y lo llevan a los brazos hasta donde la historia determina el relevo, "dejando ejecutado más del 20 por ciento de la obra.

Y entramos en la etapa de los otros dos gobernadores que integran el sexenio de mandatarios de esta realización que bien puede llamarse el "Túnel de los seis gobernadores". Badio Modesto Vázquez y

Ricardo Farra, hacen surta "la firma onerosa de llevar a feliz término la construcción del túnel subfluvial", según expresa el artículo 7º, del tratado interprovincial y el 14 de septiembre de 1966, el primero de los 36 tubos a construirse en el dique seco, es retirado de ese lugar y tras una pequeña "fuga" por el río, se lo lleva a la margen santafesina cuatro días después se informa que se llevan invertidos 4.000 millones de pesos; el 19 de septiembre, los cuatro primeros tubos ya están en la corteza de la isla Santa Cándida. Un muy importante paso para el futuro de la obra, comprometida por rumores alarmistas, se da el 28 de diciembre de 1966. La más alta autoridad mundial en materia de hidrónica, desecha por completo las objeciones técnicas que se habían formulado. Un nuevo y monumental miembro se incorpora a la ya numerosa familia constructora del túnel. Llega el 17 de abril de 1967 la isla flotante, en navegación directa desde Holanda y al día siguiente, se anuncia que el 37 por ciento de los trabajos está realizado. Ya toma cuerpo la figura subárea del coloso. Aunque habrá que cubrirlo sólo la arena, el primero de los tubos queda definitivamente adosado al edificio de entrada del lado santafesino. Algo más de tres meses después, son ya cinco los tubos que se encolumnan hacia la margen opuesta. Y llegamos al último día de 1967 con una docena de tubos instalados en su emplazamiento definitivo. Los doce meses de 1968 contemplan un frenético trabajo. Se ha iniciado la carrera contra el tiempo y todo el mundo gana minutos a las horas.

Arribamos a otro de los momentos fundamentales: 2 de abril de 1969. El tubo número 36, último de los contruidos en dique seco, se colocó adosado al 37, ejecutado "in situ". Se han ganado 13 meses sobre el cálculo original que estimaba que la colocación de los tubos iba a insumir un mes cada uno. La tarea demandó 23 meses de trabajo. Ya queda muy poca historia por narrar, el 5 de diciembre está cerca y mientras cae la última compuerta y los gobernadores pagan por la apuesta que perdieron, el largo cinturón de hierro y cemento aguarda. Ahora ya no tiene ningún apuro, porque esperó 58 años. El senador Equigüen podría responder ahora a su interlocutor de aquel frío atardecer de junio de 1911...

¡¡Claro que se pudo...!!!



Ambas márgenes del Paraná antes de las obras



Entrada del lado santafesino, isla Santa Cándida



Aquí está el resultado del colosal esfuerzo de dos provincias que efectuaron lo que se llamó la "obra imposible"

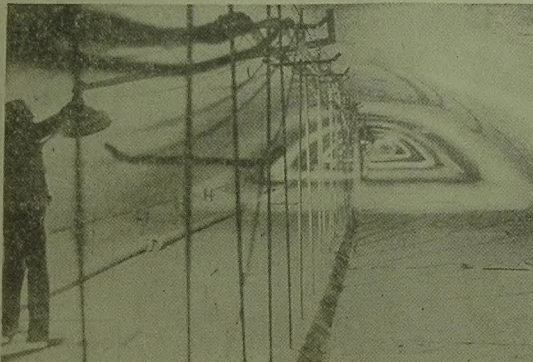
CADA DETALLE UN NUEVO ASOMBRO

La usina del túnel corre de sur a norte, perpendicularmente al curso del río Paraná, exactamente en el kilómetro 603,3 de su eje hidroviario, tres kilómetros de la isla Santa Catalina, en la zona santafesina, con las barrancas de Entre Ríos a pocos centímetros de nosotros.

El viaducto de Santa Fe, se hace por un camino de tres kilómetros de longitud, que empalma con la ruta 166 a la altura del actual emprendimiento de la "Vía de Oro". En este camino, convenientemente interrumpido en algunas secciones por la obra de pavimentación con dos capas de asfalto, se realizan en este tramo 400 metros de puentes salvadores que permiten al tráfico de vehículos del Plan Cabal dar un tiempo de reposa.

La usina del túnel, hacia Paraná, conectará con la provista avenida de circunvalación, mediante un camino de acceso de 1.273 metros y un enlace a la vía.

En ambas estaciones, se alzan los edificios de ventilación, con dos torres de distinta concepción estab-



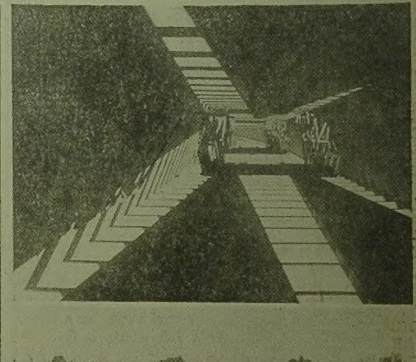
Parte superior de los tubos, por donde es expulsado el aire viciado. Una de las intimidades del túnel.

El túnel, colosal anillo de cemento materializa sueños

El túnel subterráneo Paraná-Santa Fe abre sus puertas en este momento. En un viaje de 10 kilómetros en el río Paraná, los argentinos se enfrentan a las complicaciones de la vida del país, ya que la integración de la provincia al evento nacional, sin problemas de nivel de tránsito de buses se ha cristalizado.

Este mes será retirado a última de las computas de acero que se necesitan para el cierre temporario de los tubos; ese cierre que hizo posible el primer paso de la usina, está considerado la última etapa del mundo en su longitud y la más grande de América del Sur.

Hay un detalle de notable significación en este logro. Fue testada e instalada en los túneles experimentales que dieron origen a los proyectos de puentes al servicio del país por gobiernos de un acto fehaciente, poniendo en juego la continuidad a una vía internacional. La nación se estuvo alerta y movió el esfuerzo monetario que permitió el mantenimiento del ritmo técnico para lograr algo de la zona de



Entrada por el lado de Paraná. Arriba se advierten claramente los efectos de la zona de acostumbramiento.

ADHESION
ADRIANA
Salón de BELLEZA y PEINADOS
CRESPINO 2230

Casa "CRISTIAN"
FABRICA DE JUEGOS DE JARDIN
Avda. Gral. PAZ 4169 - TEL. 24456 - SANTA FE

Rodrigo Soler y Cia. S.R.L.
Dique 2 - Pto. Santa Fe - Tel. 44035-27765
AZUCARES y ALCOHOLES

MUEVO... Y UNICO!
isopor en colores!
A base de poliestireno expandido
EL MAS REVOLUCIONARIO MATERIAL APLICABLE A LA DECORACION Y PUBLICIDAD!
• VARIEDAD DE BRILLANTES COLORES INALTERABLES
• VENTAS POR MAYOR Y MENOR
• ENVIOS AL INTERIOR
RELAÑEZ PASSINI y Cia. SALTA 2980 TEL. 44470

La Mutua de Santa Fe
SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITOS LÍD. A.
TUCUMAN 2672-76 SANTA FE TELEFONOS 24335 - 21423
FUNDADA EN 1922
HORARIOS
POR LA MAÑANA:
Lunes a viernes: 9.45 a 10.45 horas
★ CUENTAS A LA VISTA
★ REMESAS SOBRE OTRAS PLAZAS
POR LA TARDE:
Lunes a viernes: 14.45 a 17.30 horas
★ CUENTAS A LA VISTA
★ DOCUMENTOS DESCONTADOS
★ REMESAS SOBRE OTRAS PLAZAS
★ CUENTAS DE PREVISION
★ IMPOSICIONES A PLAZO DETERMINADO
★ SEGUROS GENERALES
Agentes oficiales "LA CENTRAL DEL PLATA S.A."
SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS
CORDOBA 1452 ROSARIO

RESULTADO DE UN ESFUERZO CONJUNTO DE 6 GOBERNADORES

Por encima de los cratere de la historia política, del dictado de la voluntad popular, en las urnas, de los cambios institucionales, la trayectoria de esta obra colosal está ligada a la construcción de una usina, por donde se expulsa el aire viciado de la zona de acostumbramiento.

En los extremos del túnel, edificios anexos donde han sido instalados los transformadores y los grupos de generación de emergencia. El correspondiente al lado de Paraná, en un amplio, por donde se han instalado los conductores de todas las instalaciones electromotrices, tales como televisión, señalización y telefonía. En materia de construcciones complementarias, están las destinadas a administración y control de tráfico, como las oficinas, inclinadas hacia el sur, y un estacionamiento de 15 a 20 autos.

ECCHI ARGENTINA
S. A. I. C.
SAN MARTIN 2601 - SANTA FE - SAN MARTIN 753 - PARANA -

OBRA TUNEL SUBTERRANEO PARANA-SANTA FE
ADHESION
SOCIEDAD ELECTRO COMERCIAL S.R.L.
SEGURIDAD TOTAL EN ELECTRICIDAD
PRIMERA JUNTA 2741 - SANTA FE - Tel. 25487 - 26564 - 37378 - 45135

Esta empresa adhiere jubilosamente a la culminación de una obra de tanta magnitud, en la que dejó impreso el sello de su contribución a la misma, mediante su experiencia y capacidad comercial, factores de seguridad que le permitieron responder generosamente a la confianza que le dispensaron los responsables de esta obra monumental.

MATERIALES ELECTRICOS PROVISTOS
• Subestaciones modulares de rebaje portantes
• Conductores marinos, Conductores subterráneos
• Conductores aéreos, Conductores extraflexibles
• Conductores multipolares de señalización
• Pararrayos de líneas eléctricas, Pararrayos para descargas atmosféricas
• Lámparas y tubos incandescentes, Lámparas de luz y accesorios
• Motores normalizados y blindados, Extractores blindados industriales
• Paredes eléctricas de baja y alta, Materiales aislantes
• Alambres para bobinados y bornes aislantes, Masas aislantes de alta tensión
• Interruptores, seccionadores y automáticos de baja y alta
• Proyectoras marinas, Proyectoras de cuarzo-lodo
• Fusibles renovables de baja y alta, Fusibles de acción retardada
• Artefactos para iluminación industrial, Artefactos para balizamiento
• Cola-ventiladores eléctricos industriales, Ventiladores y circuladores
• Artefactos contra explosiones y accesorios, Guardalámparas extra reforzados
• Grupos eléctricos industriales, Elementos de ventilación y control
• Cables y buses reforzados industriales, Pértigas de maniobra de alta
• Reductores de tensión, Condensadores eléctricos, Microcontactos
• Reguladores automáticos de tensión, Herramientas de conexión
• Elementos para medición, comando, control y aislamiento de la energía eléctrica
• Cables terminales y accesorios de baja y alta
• Transformadores en baño de clophen anticombustibles, Tensión: 13.200 V, 250 Kva.